

Formandsmøde i Brønderslev Hallen mandag den 1. september 2008

Alle foreninger repræsenteret + løslader og de 3 bestyrelsesmedlemmer.

Formanden for sektionen bød velkommen og glædede sig over, at alle som en var mødt frem til denne aften.

Formanden gennemgik i korte træk sæson 2008, hvor han blandt andet kom ind på transport, løsladelser og slipformer. Sektionen havde fået ny Hjemmeside, hvilket var blevet positivt modtaget blandt mange medlemmer. Omtalte også Sponsorflyvningen, hvor der desværre var vigende antal duer, opfordrede medlemmerne til at støtte bedre op omkring denne flyvning i sæson 2009. 1 års Cup med tilslutning på 180 duer var tilfredsstillende. Der var i løbet af sæson 2008 opstillet 2 ”Begynderslag”, det ene slag tilfaldt et nyt juniormedlem i Løgstør, det andet slag var sat op i Fun Park i Hirtshals. Der havde været anvendt ny vognmand til at transportere sektionens duer, hvilket stort set var sket uden en eneste klage. Vognmanden og 3 chauffører havde inden sæsonen begyndte, gennemgået et kursus i DDB regi, for at lære omkring transport af duer.

Ikke en eneste gang i sæsonen kom sektionens duer ud senere end kl. 08,00 lørdag morgen, hvilket fortalte alt om, at vejret i netop afviklede sæson havde været med duer, i modsat fald sidste sæson, hvor vejret næsten drillede hver lørdag. I den forgangne weekend havde DDB afholdt bestyrelsesmøde og lavet udkast til ny Kapflyvningsplan gældende for de næste 2 til 3 år. Ingen af de tilstedeværende denne aften havde haft mulighed eller tid til at sætte sig ordentligt ind i planen, men formanden opfordrede forsamlingen til at komme med noget konstruktivt, som kunne bruges i forbindelse med Delegeretmødet i Brædstrup i oktober måned. Omkring DDB havde formanden ikke meget at bemærke omkring sæson 2008.

Derefter overgik ordret til hver enkelt formand i de 11 foreninger:

Dan 175.

God sæson, havde ikke noget at klage over, Alt var forløbet som man kunne ønske. Med hensyn til DdB's nye kapflyvningsplan mente man der var for mange Langflyvninger

Dan 189

Var også meget tilfreds med sæsonen. Efterlyste regler for transport af duer, også når det gjaldt privattræning ud over de 50 km. Var glad for 2 slip på sektionens flyvninger, denne form for slip var en rigtig god forberedelse for specielt de unge duer, og var med til at minimere tabene. En ulempe ved ”2 slips måden” var pointsystemet, som gjorde det ulig nemmere at score toppoint i det lille område. Hvis det var muligt ville man gerne i foreningen have særskilte slip på alle flyvninger med såvel gamle som unge. Vedr. DDB, ønskede man større slip på DDB flyvninger. Håbede meget på regionslip for hele gruppe 5 og hele gruppe 6. Hvis ikke dette kunne lade sig gøre, skulle man forsøge at opnå kompromis med 1/3 del til 2/3 dele af flyvningerne fra udlandet. Så gerne 1 års cup lagt ud på nettet, hvor ejerne af duerne ikke kunne deltage.

Dan 212

Ønskede et samlet slip for alle gamle duer, og når ungerne senere på sæsonen kom med, skulle de også slippes særskilt. Havde erfaring for, at som slippene var nu, blev der mistet alt for mange unger fra Skanderborg, grundet at mange medlemmer startede deres "bumlerer" op på netop Skanderborg. Disse "bumlerer" skabte for megen uro i flokken og derved går der let panik i ungerne og de flyver af h... til. Ønskede mere samarbejde med sektion 53 og 54. Gik også ind for større spredning af sektionens flyvninger. Mente godt der kunne reduceres i dueantallet i kurvene til henholdsvis 24 hanner og 26 hunner, da der var rigelig plads på lastbilen. Alt i alt var man godt tilfreds med sæson 2008.

Dan 188

Var tilfreds med alt omkring sæson 2008,

Dan 025

Ønskede man bibeholdt slipformer. Foreslog placeringspoint til næste sæson. Ønskede et "åbent" formandsmøde, hvor alle sektionens medlemmer kunne få indsigt i hvad der foregår. Hvis dette ikke kunne opnås, ønskedes et ekstra "formandsmøde", hvor forskellige ting kunne tages op. Det kunne være en god ide at invitere Brian Madsen med på et tidligt afholdt møde, så han også viste, hvad medlemmerne ønskede af nye tiltag. Vi glemmer lidt at bruge vores valgte repræsentant i DDB bestyrelsen. Dette kunne være til gavn for begge parter.

Dan 084

Tilfreds med alt lige fra løsladelser, flyvninger til vognmand. Dog ville man gerne have ungerne ud særskilt hver gang. Vedr. DDB, ønskede at komme af med Giesen, og flytte Magdeburg ned som erstatning. Ønskede det "hvide blad" tilbage i det mindste en gang om måneden. Mange ældre medlemmer har ikke afgang til internettet, disse medlemmer gør meget ud af at læse et blad med resultater fra enden til anden.

Dan 215

Ønskede andre stationer og mere spredning i stationerne. Lidt kritik af 1. Skanderborg med gamle duer, mente det var alt for koldt at lukke duerne ud så tidligt om morgenen. Ellers havde det været en let sæson. Kunne godt ønske sig en mindre lastbil sidst i sæsonen. Mente der kunne spares en del penge ved en mindre bil. Vedr. DDB, manglede et udlæg, før det i det hele taget var muligt at tage stilling til tingene. Kunne ikke forstå, hvorfor det ikke var flere dobbelt flyvninger på den nye plan, da man for år siden fik tudet ørerne fulde, at det var den eneste måde at spare penge på.

Dan 196

Stort set tilfreds. En gang i sæsonen blev udlukningsrækkefølgen ikke overholdt, hvilket man mente var forkert. Den var vedtaget for at blive fulgt. Ønskede Vejle som erstatning for Skanderborg.

Dan 182

Tilfreds, ønskede gamle/unger ud for sig. Ville af med slipformen.

Dan 195

God sæson. Var ikke tilfreds med dagsordnen, mente den skulle være mere detaljeret. Dagsordnen var sendt ud rettidigt, men havde den indeholdt mange flere underpunkter, under de hovedpunkter der var på dette års dagsordnen, så kunne man bruge den ude i de enkelte foreninger til at spørge ind til de forskellige ting. Kom endvidere ind på en diskvalifikation af et medlem i foreningen. Var rystet over at medlemmer i Hjørring området vidste bedre besked, inden formanden for foreningen

havde hørt noget. I forbindelse med problemet havde man allerede samme aften kontaktet formanden for Ordensudvalget (Peter Knudsen) og fulgt dennes anvisninger. Alle papirer i sagen var næste formiddag sendt til Bjarne Borresen. Omkring DDB, ville man gøre opmærksom på, at der var alt for mange duer læsset i lastbilen om torsdagen. Hele midtergangen var også fyldt med kurve, hvilket gjorde, at der var utroligt varmt, Kunne ikke forstå, hvordan DDB kunne acceptere sådan noget, når de selv afholdt kursus i, hvordan man skal behandle dyr. Duerne blev først pakket om næste morgen, hvor de igen kunne få afgang til vand. Med hensyn til Sprinterflyvninger på næste års kapflyvningsplan, opfordrede man til at passe på at DDB ikke overtog sektionens flyvninger. Sektionen har brug for selv at arrangere flyvninger fra Danmark, for at give duerne en god ballast, inden de bliver sendt til udlandet. Ønskede Sprinterflyvninger væk, da disse ville være med til at reducere due antallet på sektionens flyvninger, og dermed være med til at øge gebyret her. Mindende flere gang om, at en større del af medlemmerne i sektionen gik rigtigt meget op i kun at flyve sektionensflyvninger, og derfor opfordrede til at man fjernede DDB flyvninger fra mesterskaberne i sektionens regi. Så gerne 1 års cup kun på sektionensflyvninger.

Dan 126

Tilfreds, særlig med vognmanden, som ofte ankom en time tidligere end hvad man var vendt til. I starten havde der været lidt problemer med placeringen af nogle kurve, en anden gang havde enkelte kurve været vent forkert, hvilket betød, at man måtte have flere kurve ud af bilen før man kunne påbegynde at vande duerne. Ønskede Skanderborg væk. Så gerne om der kunne blive mulighed for 2 sektionensflyvninger, i alt fald de 2 første gange i sæsonen, og dette gerne med 1 times mellemrum. Advarede mod ændring af due antallet i kurvene ved sektionensflyvninger, mente der lettede kunne ske fejl på DDB flyvninger, når der pludselig var 2 tal at man skulle huske. Vedr. DDB. Ønskede store slip med hele gruppe 5 og hele gruppe 6's duer ud på en gang.

En konklusion på mødet omkring DDB´s kapflyvningsplan var at få slippene af duerne fra udlandet ud i slip med hele gruppe 5 og hele gruppe 6 (regionsslip) og evt. hele Jylland på langflyvninger. Og have en nødplan klar, at hvis ikke hele gruppe 5 og hele gruppe 6, så ud sammen med Sek. 53 - 54 på ca. halvdelen af flyvningerne.

Flertal ønskede at bevare det gamle pointsystem til udregning af mesterskaberne i sektionen

Til sidst meddelte kasserer Jesper Kristensen, at han ikke ønskede genvalg ved den kommende Generalforsamling, dog ville Jesper gerne blive ved at hjælpe med Hjemmesiden og udregning af resultaterne mandag aften.

Generalforsamling og Udstilling i 2009 bliver lørdag den 17-1 kl. 10,00 på Bakkeskolen, Brøndumvej 50, Brøndum 9670 Løgstør

JMP 2-9-2008