

Referat fra Formandsmødet den 28-9-2009.

Alle foreninger repræsenteret + bestyrelsen.

Fraværende Knud Madsen (løslader) og Brian Madsen (medlem af hovedbestyrelsen).

Punkt 1:

Formanden indledte mødet med at byde velkommen. Herefter gik formanden over til en hurtig gennemgang af sæson 2009. Det havde været en rigtig god sæson. Der var afsendt næsten 21.000 duer på sektionsflyvninger, hvilket var næsten 4000 mere end der var budgetteret med. Stort set alle medlemmer havde fået deres duer hurtigt og sikkert hjem på kapflyvningsdagen, hvilket var med til at det enkelte medlem havde mulighed for at sende hele holdet igen ugen efter. Ifølge formanden havde der ingen problemer været med vognmanden. Til den netop afviklede sæson havde vognmanden startet op med en ny chauffør, denne havde inden sæsonstart gennemgået DDB's kursus omkring behandling af dyr under transport. Op til en enkelt weekend var der optræk til at aflyse sektionsflyvningen, grundet den varslet vejrudsigt, men sektionens løslader mente nok der kunne " blive et hul " om lørdagen over middag, hvor duerne kunne løslades. Dette holdt dog ikke, hvilket betød at duerne måtte stå over til søndag morgen, hvor flyvningen forløb som ønsket. Det var første gang i 2 år at sektionsduerne måtte stå over til søndag, hvilket formanden roste løsladeren for.

De 2 begynderlag sektionen rådede over var begge placeret hos 2 nystartede medlemmer i Løgstør. Formanden havde været i kontakt med Produktionsskolen i Hjørring for at høre om de var interesseret i at bygge nogle flere slag, og herfra var der en positiv tilbagemelding. Udgifterne til materiale skulle blot dækkes af sektionen.

Sektionens EDB kørte også rigtigt godt, med hurtige indlæggelser af meddelelser fra bestyrelse eller en forening der afholdt et arrangement. Kapflyvningsresultaterne blev også lagt ud på sektionens hjemmeside kort efter sidste forening havde mailet weekendens resultater. Senere samme aften var de forskellige mesterskaber i sektionsregi også opdateret.

1 års cup havde haft et tilfredsstillende deltagerantal.

Sponsorflyvningen med ungdUER fra Tinglev havde haft ca. 300 stk duer med i Privat og Duemand's konkurrencen tilsammen. Det havde ikke været så let for Aktivitetsudvalget at skaffe sponsorer nok. Formanden mente, at krisen i erhvervslivet var årsagen. Mange havde rost Aktivitetsudvalget for at ændre på præmiefordelingen, hvilket havde betydet at pengene blev fordelt ude i den enkelte forening. Rent administrativt var det også en stor lettelse, at en mand ikke skulle til at udlevere over 100 pengepræmier.

DDB havde set sig nødsaget til ændre på kapflyvningsplanen et stykke inde i sæsonen, grundet økonomien. Formanden havde deltaget i sidste uges medlemsmøde afholdt af DDB i Store Binderup. På dette møde blev der drøftet mange forskellige ting. Se evt. sidste nr. af brevuebladet. Formanden fandt det meget positivt at ca. 25 personer fra den nordlige del af landet havde taget sig tid til at møde op på omtalte møde.

Punkt 2 og 3:

Herefter gik man over til at høre de enkelte foreninger omkring sæson 2009.

Dan 215:

Vedr. sektion 63

Ville ikke forsøge at ændre slipformen i sektion 63, men forening var imod opdelingen Nord/Syd. Havde også de tidligere år gjort opmærksom på problemet omkring slipformen. Mente at de større byer med mange deltagende duer, fik større fordel af de opdelt slip. Medlemmerne i foreningen fik ofte deres duer ind fra det forkerte hjørne og derved fik duerne en dårlig vane. Var tilfreds med transport, spil og mesterskaber.

Vedr. DDB

De brede slip var ok.

Vedr. transport

Kunne se et evt. fremtidigt problem i foreningen omkring, at "DDB duerne" skulle afleveres i Brønderslev, hver torsdag. Foreningen var meget afhængig af et medlem vil stå for transporten til Brønderslev. Var af den opfattelse at DDB skød sig selv i benet, ved ikke at afhente duerne i de forskellige klubhuse, og mente af den vej, at DDB på sigt selv var skyld i medlemstilbagegang.

Omtalte også næste sæsons kapflyvningsplan. Kunne ikke forstå, hvorfor de 3 sprinterflyvninger nu var reduceret til 1 sprinterflyvning. Sidste år fik man tudet ørerne fulde med at sådanne sprinterflyvninger havde stor betydning for økonomien, specielt for at fylde lastbilerne til langflyvninger.

Dan 212:

Vedr. sektion 63

Ønskede et fælles slip på alle sektionsflyvning med gamle duer. Ønskede også ungerne ud for sig. Så et problem med de mange stærke vinter unger, der var meget dominerende overfor almindelig tillagte forårsunger. Ønskede vinter unger pakket for sig. Ønskede generelt færre duer i kurvene, gerne tilbage til 24 hanner og 26 hunner. Var tilfreds med transport, spil og mesterskaber.

Omkring DDB

Intet at bemærke

Dan 196:

Vedr. sektion 63

Ønskede ungerne ud for sig.

Omkring DDB

De kommentarer foreningen havde, var allerede omtalt af andre foreninger.

Dan 195:

Vedr. sektion 63

Ønskede samlet slip på alle sektionsflyvninger, selvfølgelig med opdeling mellem gamle og unger. Ville bibeholde denne sæsons sektionsflyvninger til sæson 2010. Var tilfreds med transport, spil og mesterskaber.

Vedr. DDB

Intet at bemærke

Dan 189:

Vedr. sektion 63

Mente at folk glemte hvordan sektionsflyvningerne forløb førhen, inden slipformerne (Nord/Syd) blev til. Dengang kunne man allerede om morgen se, hvordan flyvningen ville forløbe, grundet vinden. Førhen kunne der være flere hundrede meter i forskel på de 2 områder. I dag ser man en ujævning, hvor der højst er 50 meter pr minut i forskel mellem sektionsvinderen og områdevinderen. Gjorde nok en gang opmærksom på at sektionsflyvninger kun var en slags træning for duerne inden de skulle ud på DDB flyvninger. Var tilfreds med transport og mesterskaber. Mente at det manglende spil i sektionen var ødelagt, af de foreninger der selv afholdt interne spil. Ville fortsætte med de samme stationer som hidtil på sektionens kapflyvningsplan, mente ikke det var nogen hjælp for vores duer at flyve fra Esbjerg og Odense, når duerne alligevel skulle op gennem Jylland.

Vedr. DDB

Intet at bemærke

Dan 188:

Vedr. sektion 63

Ønskede samme slipformer som nu. Transport, spil og mesterskaber var ok

Vedr. DDB

Intet at bemærke

Dan 182:

Vedr. sektion 63

Ønskede et stort samlet slip, gamle ud for sig, unger ud for sig. Blev dette ikke opfyldt meldte foreningen fra på sektionsflyvninger.

Vedr. DDB

Slipform ok

Vedr. Transport. Mente man skulle møde alt for tidligt i klubhusene om torsdagen, hvilket for nogen var meget svært at nå, når man først skulle hjem fra arbejde for at fodre og derefter fange duer.

Dan 175:

Vedr. sektion 63

Ønskede ungerne ud for sig. Ønskede færre duer i kurvene generelt.

Vedr. DDB

Alt i orden omkring transport og slipformer

Dan 126:

Vedr. sektion 63

Sendte mange flere duer på sektionsflyvningerne, grundet slipformen, hvilket man også mente galt Skovsgård. Vedr. Mesterskaber. Er godt klar over at det er en fordel med et lille område, men mente det blev ujævnet over sæsonen. Var meget tilfreds omkring transport, ofte oplevede man at lastbilen kom til Løgstør en time inden planen.

Vedr. DDB

Var tilfreds med de brede slip og transport. Gjorde opmærksom på et antenneproblem med TAURIS. Opfordrede de andre foreninger, der også anvendte TAURIS, til at have en ekstra antenne på lager, da det en gang i sæsonen var sket i Løgstør, at antennen var brudt sammen og der opstod stor panik, grundet tidspresset.

Dan 084:

Vedr. sektion 63

Ville beholde slipformen. Transport var ok. Ønskede sprinterflyvninger med i 1. Års cup

Vedr. DDB

Slipform i orden. Mente generelt at DDB flyvninger var for lange. Ville af med Giesen, og i stedet have Osnabrück på, som langflyvning. Transport var i orden.

Dan 025:

Vedr. sektion 63

Ønskede samlet slip. Transport ok. Ønskede 24 og 26 duer i kurvene som førhen. Omkring spil ønskede man et områdedelt spil, hvor 3 til 4 foreninger deltog. Ønskede DDB mesterskab i sektionen som et "åbent" mesterskab.

Vedr. DDB

Omkring Slipformen. En stor succes, mente ikke vi havde set den rigtige effekt endnu. Slipformen gav større spredning og dermed mere spænding. Transport ok

Et andet problem

6 ødelagte kurve var kommet retur i løbet af sæsonen. Rotter havde ædt noget af kurvene. Skaden var sket mens de tomme kurve opholdt sig i en lagerhal. Fandt det meget bekymrende at skadedyr havde så let spil, hvad kunne der evt. ikke ske, når kurvene måske stod i den/de samme haller med DDB duer i og afventede udkørsel af Danmark. Man viste dog ikke om der var tale om de samme haller, som DDB anvendte. Bad sektionen undersøge, hvordan det forholdt sig.

Punkt 4:

Ny kapflyvningsplan

Sektionsbestyrelsens forslag til den nye kapflyvningsplan gav en del diskussion frem og tilbage, men det var, som der flere gange blev understreget, blot et forslag.

Gebyr

Grundet den gode økonomi fremsatte bestyrelsen et forslag om at gøre de 2 første sektioners kapflyvninger gebyrfri til næste sæson.

Mesterskab

Vedr. ungemesterskab. Dan 182 og Dan 215 ønskede kun danske stationer med, og ville derved undlade Altona.

Et forslag fra Dan 189 om 2 sektionmesterskaber med gamle duer. Et mesterskab, hvor der var samlet slip, og et mesterskab, hvor der var opdelt slip. Det sidste evt. som et 1 års mesterskab.

Spil

Vedr. Spil fremsatte Dan 182 og Dan 215 et forslag gående på at spillet skulle følge divisionerne.

Diplomer

Vedr. Diplomer. Fra sæson 2010 ville der ikke længere blive overrakt diplomer til sektionvindere på DDB flyvninger på sektionens generalforsamling.

Divisionsopdeling

Divisionsopdeling blev også drøftet og man blev enige om at fortsætte.

Junior/Begynder mesterskab, blev man enige om at dele i 2 mesterskaber.

Udstilling

Afholdes i år 2010 af Dan 084 Hirtshals (lørdag den 9-1-2010)

Afholdes i år 2011 af Brevduehuset i Hjørring

Afholdes i år 2012 af Dan 126 Løgstør

Punkt 5:

Under eventuelt gjorde formanden opmærksom på at der var oprettet en ny forening i sektionen pr. 1-10-2009. Dan 217 " Femhøje "

JMP/ 29-9-2009