

Referat fra formandsmøde den 17-8-2010 afholdt i Brønderslev Hallen.

Tilstede formændene fra de forskellige foreninger i sektion 63 + Brian Madsen og bestyrelse.

Fraværende: Dan 175 og Dan 182.

Dagsorden:

1. **Bestyrelsens gennemgang af sæson 2010.**
 2. **Foreningernes tilbagemelding om sektionflyvningerne 2010:**
 - a) Slipformer
 - b) Transport
 - c) Spil
 - d) Mesterskaber
 3. **Foreningernes tilbagemelding om DDB-flyvninger 2010:**
 - a) Slipformer
 - b) Transport
 4. **Bestyrelsens ideer/tanker for sæson 2011:**
 - a) Kapflyvninger (Nord/Syd) (Gamle/Unger)
 - b) Gebyr
 - c) Mesterskaber
 - d) Spil
 - e) Divisionsopdeling
 - f) Udstilling 2013
 5. Evt.
1. Formanden mente at sæson 2010 havde været særdeles hård, med større tab end normalt.

Fra Skanderborg, der var sæsonens første flyvning måtte duerne køres retur grundet det regnfulde vejr. En træls, men rigtig beslutning – selvom at flyvningen var gebyrfri for sektionens medlemmer.

Flere medlemmer i sektionen havde de sidste år ytret ønske om at få Skanderborg byttet ud med en lidt længere kapflyvning, også selvom Skanderborg altid er sæsonens første flyvning.

Antallet af medsendte gamle duer lå ca. på samme niveau som året før. Der havde været en markant tilbagegang i antal medsendte unger. Årsagen til nedgangen på ungeflynningerne kunne være flere, men mange medlemmer blev ramt af Adeno-virus, da de skulle starte træningen op med deres unger. Adeno-virusen i år var værre end de tidligere år og sværere at slippe af med. Mange af dem, der forsøgte at

kapflyve deres unger alligevel led store tab, specielt på Kolding i uge 27. Andre medlemmer igen havde mistet lidt af modet grundet de svære kapflyvninger med gamle duer.

For første gang var der norske duer med på nogle af sektionens kapflyvninger. Hvis vi havde haft vanskelige flyvninger i sektion 63, var det ikke noget at sammenligne med de betingelser de norske duer kom ud for. Mange norske duer gik tabt allerede fra starten af sæsonen, og midt i juni stoppede nordmændene med at sende duer på kapflyvning fra Danmark. I alt blev afsendt 999 norske duer.

2 gange i sæsonen kom der duer retur i de "tomme" kurve, hvilket var fuldstændig uacceptabelt. Det må simpelthen ikke ske. Formanden havde underrettet de involverede medlemmer, så snart fejlen blev opdaget.

EDB-mæssigt havde det igen i år kørt upåklageligt. Formanden opfordrede dog alle sektionens foreninger til at benytte det nye indberetningssystem både på DDB-flyvninger og på sektionsflyvninger.

Formanden nævnte den forgangne weekends Soltau flyvninger. Her var mange due udeblevet. Formanden ville opfordre Løsladere og DDB til en grundig undersøgelse af hvad der evt. var hent, så man måske kunne bruge det fremadrettet. Formanden pointerede at det på ingen var nogen kritik af de ansvarlige løsladere, men alle kunne nok forstå, hvad sådan en rabalder flyvningen i starten af en sæson ville få af konsekvenser for økonomien for såvel DDB som sektionerne.

Herefter gik man over til punkt 2 (punkt 2 og 3 bliver refereret under samme).

Dan 217:

Ønskede Nord/Syd slip som i tidligere sæsoner. Unger og gamle ud sammen på de 2 første ungeflynninger. Tilfredse med transport og spil. Til ungemesterskabet i sektionen ønskede man den korteste DDB flyvning talt med.

Vedr. DDB: var tilfredse med slipformer og transport

Dan 215:

Slipformer ok i 2010. Omkring selve kapflyvningerne - at både den enkelte due ejer og løslader, har et ansvar. Det er ikke forbudt duemanden selv at følge med i vejrudsigten, og træffe sine forhåndsregler inden afsendelsen torsdag og fredag. Når duerne er sendt, må der ikke forceres med løsladelserne, selvom det kommer til at koste penge. Transport og spil ok. Ønskede Henstedt med til ungemesterskabet fremover.

Vedr. DDB: var tilfreds med de brede slip, mente at der specielt i den forgangne sæson havde været 2 meget uheldige slip i Münster og Antwerpen. Disse slip havde kostet mange duer, så gerne en undersøgelse af hvad der gik galt i disse weekender.

Transporten omkring opsamling af duer til udlandet var en direkte foreningsdræber. Dan215 var afhængig af et medlem, som i nu godt ville transportere duerne til Brønderslev – med hvad med den dag, hvor omtalte medlem sagde stop – eller at Brønderslev ophørte som forening? Skal 215 så køre til Hjørring med duerne? "Jeg kan bare ikke lade være at nævne det hvert år", sluttede indlægget.

Dan 212:

Slipformer ok i 2010, dog ønskede man altid de gamle duer ud først og tidligst en ½ time efter ungerne. Hilste spredningen af sektion 63's kapflyvningsplan velkommen. Foreningens medlemmer kunne godt lide udfordringen i at duerne både skulle til Odense og Esbjerg. Tilfredse med transport, spil og mesterskaber.

Vedr. DDB: Ingen kommentarer

Dan 196:

Mente at formandsmødet blev afholdt alt for tidligt. Foreningen havde ikke en gang afholdt et medlemsmøde.

Omkring slipformer ønskede man at bestyrelsen udarbejdede noget statistik, der viste noget om hvad slipformer i 2010 contra de tidligere år havde af indflydelse på hjemkomsterne i sektionen. Tilfredse med transport, spil og mesterskaber.

Vedr. DDB: Slipformer ok. Angående transport ikke tilfreds med DDB'S fragtmand (virkede ofte sur, specielt da der kom ferieafløser til). Fik ikke samme antal euro paller retur, som der blev afsendt.

Dan 195:

Vedr. slipformer som i 2010. Angående transport ønskede kun 6 kurve ovenpå en euro palle. Spil og mesterskaber ok

Vedr. DDB ingen kommentarer

Dan 189:

Vedr. slipformer. Ønskede opdelt Nord/Syd slip, men mere seriøst end tidligere. Slag i Løkken og Lønstrup burde slippes sammen med Syd. Fandt det helt tåbeligt at kapflyve unger fra Odense, Esbjerg og Tingslev. Gerne nogle kortere kapflyvninger med unger, hvilket også ville bevirke at der kom flere unger med til gavn for den enkelte due ejer og økonomien i det hele taget. Så gerne et samarbejde med sektion 53 og sektion 54 omkring sektionens kapflyvninger.

Ønskede nogle generelle regler omkring hvornår, må der slippes duer. Hvor koldt må det være? Hvor varmt må det være? Hvad når fronterne ligger op mod hinanden? Løsladerne mangler nogle regler at forholde sig til. Mente at flere kapflyvninger burde aflyses og duerne returneres. Man skal huske på det altid er duernes tarv, der kommer i første række. Med de sikre vejrudsigter der er nu om dage, skulle det være muligt for de ansvarlige at aflyse den kommende weekends flyvninger på forhånd.

Ønskede at alle sektionens foreninger brugte det nye indberetningssystem

Vedr. DDB tilfredse med slipformer, ønskede antallet af duer tilbage til 24 hanner og 26 hunner i kurvene, dog allerhelst kun 24 af hvert køn. Ønskede kun 2 rækker kurve i lastbilen ved afhentning, man skal huske på, at fylder man også midtergangen med kurve er der stort set ikke luftcirkulation i bunden af lastbilen, hvilket går hårdt ud over duerne, der er placeret i den nederste kurve. Vi skal til hver en tid huske på duernes tarv, og ikke lade de økonomiske komme først.

Dan 188:

Ønskede slipformer som i sæson 2009, ellers tilfredse med alt andet.

Dan 126:

Gerne slipformer som i 2009. Transport ok. Omkring spil ønskede flere af foreningens medlemmer divisionsbaseret spil. Ønskede den gamle "sportsdue" konkurrence tilbage i særskilt slip, mente der igen var basis for denne flyvning, hvis kapflyvningsplanen blev som i sæson 2010. Mesterskaber ok

Vedr. DDB:

Tilfredse med de brede slip. Omkring transport – er det lige lovlig tidlig at begynde med at pakke duer klokken 16,00 på en hverdag, hvor mange medlemmer stadig arbejder, eller er på vej hjem fra arbejde. Så gerne afhentning rykket til kl. 19,15

Dan 084

Slipformer som i 2010. Tilfredse med alt andet både i sektion og DDB regi

Dan 025

Tilfredse med det hele.

Punkt 4

Her er der ikke rigtigt noget referat. Punkterne var sat på dagsorden for at bestyrelsen kunne gøre brug af dem, hvis foreningerne ikke kom ind på deres ønsker for næste sæson.

Omkring udstilling 2013

Her er sektionens foreninger velkommen til at ligge billet ind.

Udstilling 2011

I brevdue huset i Hjørring

Udstilling 2012

Her er det Løgstør, der er arrangør.

Punkt 5

Brian Madsen blev spurgt om hvad DDB ville komme med af oplæg på regionsmødet. Svaret var at DDB ikke ville komme med noget oplæg – men høre hvad medlemmerne gik med af tanker.

Man diskuterede det kommende regionsmøde. Flere efterlyste repræsentanten for sektion 63 i dette konkurrenceudvalg. Andre ønskede at vide, hvordan vedkommende var valgt. Det er ikke noget bestyrelsen kender til, men formanden opfordrede de medlemmer der kom til Store Binderup om at stå sammen, så man fik så gode betingelse rent kapflyvningsplan/konkurrencemæssig som muligt. Herefter sluttede formanden aftenens møde med tak for en god og konstruktiv debat.

Referent

JMP 18-8-2010