

Referat fra Formandsmøde i Brevduehuset i Hjørring den 27-8-2019.

Alle Sektion 63's foreninger repræsenteret.

Formanden bød velkommen. Sæson 2019 havde været en vanskelig sæson. Der havde været større tab af duer på kapflyvninger end på en normal sæson.

Der var 70 af sektionens medlemmer, der havde deltaget på sektionflyvninger med gamle duer. Mod 79 mand i år 2018. På DDB-flyvninger havde 65 medlemmer sendt duer. Der var 26 medlemmer, som havde sendt unger.

I alt var der afsendt ca. 15.000 gl. duer og 1100 unger i sæson 2019. I alt var der sammen med Sektion 54 afsendt 28130 gl duer. Formanden håbede på samme samarbejde med Sektion 54 i næste sæson.

Kassereren oplyste, at den samlede udgift til transport lå på ca. 3,50 pr due.

Derefter ordret til de enkelte foreninger.

Dan 025:

Sektion 63:

Var tilfreds med sektionen, ønskede dog flere fællesslip med Sektion 54. Ønskede gerne én eller flere flyvninger fra Esbjerg.

DDB:

Mente Dresden var for lang.

Dan 084:

Var tilfreds med sektionen og DDB

Dan 126:

Tilfreds med sektionen dog imod fællesslip med Sektion 54. Gjorde opmærksom på, at det er vigtigt, at de stationer, der bliver valgt til kapflyvningsplanen, også har den nødvendige kapacitet med hensyn til "folk på stedet" til at hjælpe med at lukke duerne ud.

Tilfreds med DDB

Dan 175:

Havde ikke deltaget i sæsonen, men opfordrede til, at hvis der var medlemsønsker om at flyve fra Esbjerg, kunne man godt tage denne station tilbage på kapflyvningsplanen også selv om transporten var dyrere. Medlemmerne kunne evt., betale en kr. mere pr medsendt due.

Dan 182:

OK med sæsonen både på sektion og DDB.

Dan 189:

Tilfreds med sektionen. Gjorde opmærksom på, at der altid er problemer med "nok folk" på slipstederne i Odense og Esbjerg + at der ofte er tåge i Odense om morgenen. Vamdrup er suveræn det bedste slipsted med hensyn til bemanning. Så gerne at der ikke går længere end 15 sekunder fra at kurvene er åbnet og til duerne er sluppet. Man skal være klar over, at det større slip (evt. fællesslip) det flere "folk" skal der bruges på slipstedet, hvis man skal have en konkurrence fair kapflyvning. Der koordineres altid med de andre sektioner (52,60,61,62), inden planlægning af en given weekends flyvninger.

DDB:

Der gik rygter om en ny opdeling af konkurrenceområderne i hele Danmark. Et hovedbestyrelsesmedlem i det sydlige Jylland skulle forestå opgaven. Mente ikke, at vedkommende havde noget som helst begreb om de geografiske forhold i Nordjylland. Øst/Vest problematikken m.m. Opfordrede til nedlæggelse af regionerne og regionsmesterskaberne og i stedet samle sektionsbestyrelserne i den gamle gruppe 6, for om de kunne blive enige om en kapflyvningsplan. Håbet var, at man kunne nå til enighed om ca. 20 stationer, man ønskede at kapflyve fra, så kunne DDB udarbejde en kapflyvningsplan ud fra medlemmernes ønsker og ikke omvendt

Dan 196:

Ikke tilfreds med fællesslip i sektionen. Ønskede gerne Odense og Esbjerg tilbage på kapflyvningsplanen. Tilfredse med DDB.

Dan 215:

Roste sektionens løslader. Imod fællesslip med unger. Så gerne Esbjerg tilbage på kapflyvningsplanen.

DDB:

Ønskede generelt kortere flyvninger. Mente det var fint med Hannover som langflyvning.

Dan 217:

Ønskede ungerne ud først på sektionsflyvninger.

DDB:

Tilfreds med sæsonen.

Alle foreninger gav udtryk for stor tilfredshed med Vognmanden.