

Referat fra Formandsmødet den 13-8-2020

Dagsorden:

1. Orientering ved Formanden.
2. Gennemgang af Sektionsflyvninger og DDB-flyvninger sæson 2020.
3. Kommende Regionsmøde.
4. Evt.

1. Formanden gennemgik sæson 2020. En meget vanskelig sæson, hvor tabene af duer havde været meget større end normalt. Trods det havde samarbejdet med foreningerne i Sektion 63 forløbet godt. Løsladernerne havde drillet mange gange herover sæsonen, men sektionens løslader havde udført et rigtig godt arbejde, så vi hver gang har kunnet få afviklet gode flyvninger fra de danske stationer. Mange tak for det og også en stor tak til Jesper Kristensen, der som altid havde weekendens resultater klar mandag aften og de forskellige mesterskaber var opdateret kort efter. Noget man godt kunne lære en hel del af hos DDB. Der havde været en del kritik af en overfyldt lastbil i uge 28, hvor kurvene var læsset op i 8 i højden og midtergangen også var fyldt. Det er en situation som både Sektion 54 og Sektion 63's bestyrelser beklager. Man var godt klar over, at der i denne uge ville komme en del flere duer med på sektionens flyvning end normalt og samtidigt var det første gang ungerne skulle deltage. Derfor havde bestyrelserne forespurgt i foreningerne allerede mandag aften inden om en forhåndstilmelding. Man fik en tilbagemelding fra alle medlemmer og det forud anmeldte antal kunne være på et vogntæk. Om fredagen da duerne skulle afsted var der over 1000 duer mere end forhåndstilmeldingen. Med så kort varsel er det umuligt, at få en ekstra lastbil. Man opfordrer foreningerne til at komme med mere præcise antal fremadrettet. Det er til alles bedste.

I alt var der sendt 15176 duer på sektionens flyvninger i 2020. 13753 gamle duer og 1423 ungdUER. En lille tilbagegang for de gamle duer og en lille fremgang med unger. I alt havde 71 medlemmer af sektionens 90 medlemmer deltaget.

Antal medlemmer der havde deltaget på DDB-flyvninger lå på samme niveau som året før.

Håber på at kunne fortsætte samarbejdet med Sektion 54 i sæson 2021.

2. Dan 215: Vedr. Sektion 63. Spurgte til om der var draget nogen erfaring med hensyn til den dårlige hjemkomst fra 1. unge flyvning fra Vamdrup. Ønskede et tættere samarbejde med Sektion 53, når der var flyvninger fra samme station i samme weekend. Så gerne et par "fortræninger" med ungerne inden konkurrenceflyvningerne starter op. Ønskede ikke fællesslip unger/gamle.

Dan 025: Vedr. Sektion 63. Alt ok

Dan 084: Vedr. Sektion 63. Alt ok

Dan 126: Vedr. Sektion 63. Mod Fællesslip

Dan 175: Vedr. Sektion 63. Ingenting

Dan 182: Vedr. Sektion 63. Alt ok

Dan 189: Vedr. Sektion 63. Ønskede man kunne forbedre ungernes muligheder for at få mere erfaring inden konkurrencerne går løs. Evt. nogle kortere træninger arrangeret af sektionen.

Dan 196: Vedr. Sektion 63. Alt ok

Dan 217: Sektion 63. Alt ok. Ønskede ungerne sluppet først. Ønskede kun 3 slip pr gang. Var et givet medlem forhindret i at være hjemme, når duerne ankommer, skulle det være muligt, at melde det ud på Sektion 63's Hjemmeside.

2 Dan 025: Vedr. DDB. Alt ok. Bremen hjælper det ikke at tale om. Håndteringen af Antwerpen ok

Dan 084: Vedr. DDB. Fandt det i orden når DDB aflyste flyvninger. Fandt håndteringen af Antwerpen korrekt.

Dan 126: Vedr. DDB. Ingen kurve retur de første 4 uger med DDB-flyvninger. Ingen fra DDB's side oplyste den lokale Vognmand om de 2 aflysninger, der havde været.

Dan 182: Vedr. DDB. Manglede hurtigere information fra DDB'S side.

Dan 189: Vedr. DDB. Ringeste indsats nogensinde fra DDB's side. Ingen i DDB'S Hovedbestyrelse interesserede sig for Mellem/Sprint, det hele drejer sig kun om Lang og Marthon flyvninger.

Mesterskaberne er her godt en uge efter sæsonen ikke opgjort endnu. Hovedbestyrelsen bruger tusindvis af kroner på Advokater og andet fremfor at bruge pengene på organisationens medlemmer. Serviceniveauet er under al kritik, nu da der ingen Sekretariat ikke er mere. Aflyste flyvningen fra Garlstorf allerede mandag aften

Dan 196: Vedr. DDB. Støttede alt hvad Dan 189 havde sagt.

Dan 215: Vedr. DDB. Enig i kritik af DDB. Manglede kurve retur fra DDB-flyvninger. Manglede et velfungerende Sekretariat – er godt klar over det koster. Undrede sig over hvordan Antwerpen-duerne kunne køres retur til Danmark?

Dan 217: Vedr. DDB. Hvordan kan en sektionsforening arrangerer en Göttingen-flyvning her efter sæsonen? Kan ikke passe at man får nyhederne på Facebook før ind, de er på DDB's Hjemmeside

3. Her blev diskuteret en del, men referenten mener ikke, der kan konkluderes noget ud fra det. Nogle af deltagerne vil tage ordret på Regionsmødet den kommende mandag
4. Løst og fast fortsatte her.

JMP 13-8-2020