

Referat fra Formandsmøde den 10. august 2021. Sted: Brevduehuset i Hjørring

Dagsorden:

- 1. Orientering ved Formanden.**
- 2. Gennemgang af Sektionsflyvninger og DDB-flyvninger sæson 2021**
- 3. Evt.**

1. Formanden bød velkommen. Startede med at takke alle foreninger for et rigtigt godt samarbejde gennem hele sæson 2021. Det skal også lyde en stor tak til Sektion 54, og til Peter Liljendal, der har været vores løslader. Der har kun været ros til Peter for alle de mange slip gennem en meget svær sæson. Jesper Kristensen har igen i år ydet en stor indsats omkring Sektion 63's Hjemmeside og resultatformidlingen. Det kan simpelthen ikke gøres bedre. Vores faste vognmand Peer Vestergård har vi også kun godt at sige om. Håber på at samarbejdet med alle ovennævnte kan fortsætte mange år endnu.

Det har været nødvendigt at aflyse flyvningerne med gamle duer i uge 2. En enkelt ugeflynning måtte også aflyses. Der har sæsonen igennem været større tab af duer end normalt. Der var været sendt ca. 1100 færre duer i denne sæson sammenlignet med forrige sæson. Med til forklaringen hører også, at et par af de større slag ikke har sendt duer i store dele af denne sommer.

Der er i alt 91 betalende medlemmer i Sektion 63. Der er kun 67 af disse medlemmer, der har kapfløjet duer i år. Håber på at se nogle flere "flyvende medlemmer" i næste sæson.

Formanden ønskede mere gang i "spil på duer" – efterlyste nye ideer.

DDB forventer et underskud på mellem 250000 kr. til 300000 kr. på flyveregnskabet i sæson 2021. Der vil uden tvivl komme til at ske et eller andet med næste års kapflyvningsplan.

2. Dan 215:

Ønskede "Lille Ungemesterskab" uden flyvninger fra udlandet med fra næste år. Gerne med en fordeling af en pengepræmie på evt. 1000 kr. Ønskede samme facon med hensyn til fællesslip, som planen havde været i år. Ønskede en "Løsladerkandidat" fra vores egen sektion. Var på ingen måde utilfreds med Peter Liljendal, men så helst, der var et modspil. Mente der generelt var for mange flyvninger på programmet. Oplyste at i 1974 var der i alt 25 man kunne deltage på. I dag er der næsten dobbelt så mange.

Dan 196:

Ønskede fællesslip fra start til slut på alle sektionsflyvninger. Ønskede sprinterflyvningerne afskaffet

Dan 126:

Ønskede ikke flere fællesslip end dem, der havde været i denne sæson.

Dan 182:

Der var delte meninger blandt medlemmerne i foreningen omkring slipformer, derfor kunne der hverken siges for eller i mod. Så gerne flere "fredagsindleveringer" til DDB" Ønskede sportsflyvninger væk.

Dan 217:

Ønskede ungerne ud først. Ønskede fællesslip med gamle duer, når ungesæsonen gik i gang, så man kunne komme ned på højst 3 slip pr weekend. Mellemdistanceduerne så forfærdelige ud, når de kom hjem fra flyvning – kunne tvivle på om duerne havde fået foder og vand? Så gerne lands flyvninger med 2 morgenslip og 2 eftermiddagsslip. Længden på flyvningerne måtte ikke være længere end 1000 km i luftlinje til Skagen.

Dan 084:

Fuld tillid til Peter Liljendal. Ønskede fællesslip gennem hele sæsonen. Så gerne ungerne sluppet først. Gik meget ind for DDB's Sprinterflyvninger. Disse flyvninger var med til, at specielt de 1 års fik værdifuld erfaring. Undrede sig over, der ingen spildkorn var i kurvene, når de returnerede fra udlandet. Som minimum skal duerne stå 3 timer på slipstedet, inden kurvene åbnes. Så gerne det gamle fodersystem med 2 foderrør, der blev væltet rundt inde i kurven genført igen på DDB-flyvninger.

Generelt:

En general holdning blandt de fremmødte var, at duernes tarv, kommer i første række. Der svirrede nogle rygter om, at duerne til DDB-flyvninger, med torsdags indlevering, gennem hele sæsonen har stået på en lastbil med presenninger spændt over på pakningspladsen i Horsens helt fra torsdag nat til langt ud på eftermiddagen om fredagen. Ingen ventilation i traileren, som står parkeret udenfor i solskin m.m. Duerne blev fodret kort før lastbilen kørte mod slipstedet sent fredag eftermiddag. Forsamlingen bad Frank om at undersøge sagen hurtigst muligt.

Foreningerne var også enige om, at der var alt for mange flyvninger på programmet. Ønskede sæsonen afkortet én uge i begge enden. Man skal huske på, at foråret kommer senere til Nordjylland, og derfor har medlemmerne svære ved at få trænet deres duer i opstartsfasen.

Alle foreninger ønskede kun 5 langflyvninger fremover. Vedr. DDB's ungeflyvninger var det bred enighed om, de startede for tidligt og der er for mange af dem.

En anden diskussion gik på, om man skulle til at se på en anden afvikling af de korte mellemdistanceflyvninger. Måske kunne det være en fordel for DDB, hvis sektionerne selv stod for afviklingen af denne type flyvninger. Vognmand Peer Vestergård var blevet spurgt, om det var noget, han kunne håndtere. Hertil var svaret, at det kunne lade sig gøre. Han ville sagtens kunne lave "fredagsopsamling" på almindelig sektionsflyvningerne og sprinterflyvninger fra Tyskland.

Der havde været forespørgsel fra Sektion 61 omkring et fremtidigt samarbejde. Der vil måske blive et møde senere i efteråret? Forsamlingen opfordrede sektionsbestyrelsen til at deltage.

Vedr. Udstilling 2022

Her er der ikke bestemt noget endnu.

NB!

Referatet er lavet lidt anderledes denne gang. Grundet, det er svært at holde styr på for referenten, når debatten var så livlig, som den var. Er der nogle foreninger, der føler sig forbigået, da den

enkelte forening havde ordet, er det ikke med vilje. Jeg har forsøgt at samle de væsentligste indlæg under emnet "Generelt"

JMP 13-8-2021