

Referat fra Formandsmødet torsdag den 18-8-2022.

Dagsorden:

1. Orientering ved Formanden.
2. Gennemgang af Sektionsflyvninger og DDB-flyvninger sæson 2022
3. Kommende Regionsmøde
4. Evt.

Punkt 1:

Formanden åbnede mødet med at takke alle foreninger i sektionen for altid, at blive taget godt imod, når bestyrelsen af en eller anden grund henvendte sig om et givet problem. Der skal også lyde en stor tak til løslader teamet (Peter Liljendal og Jesper Iversen), vores EDB-mand (Jesper Kristensen) og til vores gode samarbejdspartnere i Sektion 54. Det hele har fungeret upåklageligt.

Fugleinfluenzaen i starten af foråret gjorde det svært at forberede privat træningerne for den enkelte duemand. Vores hovedorganisation bør allerede nu kæmpe for vores sport overfor myndighederne, så vi undgår en lignende situation en anden gang. Vi har vaccineret vores duer hvert år siden 1983, og nu hvor der var brug for vaccination, var det til ingen nytte.

Vi har kørt med samme Vognmand som tidligere, men med næsten forskellige chauffører hver uge. Det har givet visse problemer, specielt de mange gange, hvor det har været polske chauffører. Jesper Iversen har været behjælpelig med at lave en "chauffør instruks" på flere sprog, for på den måde at informere chaufførerne om de mest væsentlige ting, omkring transport/vanding/placering af kurve m.m.

Formanden efterlyste "mere spil på duerne". Hvis nogle medlemmer sad inde med nogle ideer, til noget der kunne fremme spillet, ville bestyrelsen gerne høre om det.

64 medlemmer har i sæson 2022 fløjet med gamle duer. 23 medlemmer har deltaget på ungeflynningerne.

Sektionens medlemmer har afsendt 15656 styk gamle duer og unger tilsammen. Det er et gennemsnit på 1099 gamle duer og 273 ungdUER pr flyvning. Det er en meget flot opbakning. Tak for det.

Der vil senere på året blive offentliggjort, hvor og hvornår Generalforsamlingen 2023 finder sted.

Formanden gjorde opmærksom på, at man i samarbejde med Sektion 54, ville afholde en auktion over unger fra de 2 sektioners medlemmer senere i år (Sikkert en gang i efteråret). Auktionen vil blive en online auktion på M & C auktionsside. Overskuddet fra denne auktion går ubeskåret til dækning eller hjælp til dækning af "den krone", sektionerne skal betale for at benytte DDB's server. Formanden opfordrede medlemmerne til at støtte dette tiltag. Det skulle nok også være muligt at erhverve sig en due eller to til rimelige penge.

Punkt 2:

Dan 217: (Sektion)

Væk med Åbenrå som station, grundet for mange slip. Ville foreslå Fyn som alternativt sted. Ønskede flere fællesslip med Sek. 54. Ungerne skal slippes først ifølge reglementet. Vognmanden ofte forsinket.

Dan 215; (Sektion)

Stor ros til løslader teamet.

Dan 196; (Sektion)

Tak til vores løsladere.

Mente at duerne manglede vand de 3 første uger, derefter kom det i orden.

Dan 182; (Sektion)

Fine løsladelser.

Foreningens medlemmer spiller kun "slagsspil". Medlemmerne ville hellere bruge evt. spilpenge til at sende duer for.

Dan 126: (Sektion)

Stort set tilfreds med løsladelserne gennem sæsonen. Mente nogle gange at luftfugtighedsprocenten var for høj til tidlige morgenslip.

Dan 084: (Sektion)

God sæson – ros til løsladerne – roste den store fleksibilitet med at rykke flyvningen et døgn.

Dan 025 (Sektion)

For sen afhentning af sektionsduerne flere gange i løbet af sæsonen. Ellers godt tilfreds.

Punkt 2;

Dan 217; (DDB)

Hovedbestyrelsen skal tage kapflyvningsplanen alvorligt. Ikke 3 langflyvninger 3 uger i træ. H.B. glemmer, hvor langt der er til den nordlige ende af Danmark.

Mente der var alt for mange "DMér"

Foreslog DM afviklet som "Km-Mesterskab"

Dan 215: (DDB)

Havde ingenting udover at foreningen føles sig dårligt behandlet på "Ompakningspladsen" i Ålborg. Ingen ville være behjælpelige med at flytte/bære kurvene, når man nåede frem.

Dan 196: (DDB)

Kunne ikke forstå, hvorfor Landsflyvningerne var med formiddagslip.

Dan 182: (DDB)

Gået fint.

Dan 126: (DDB)

Gået fint.

Dan 084: (DDB)

Ingen problemer. 5 Langflyvninger er passende. 3 er allerede over 800 km. Ønskede nytænkning indenfor Mesterskaber.

Dan 025: (DDB)

Mente der var mangler i medlemsprogrammet. Til nogle Mesterskaber skulle det enkelte medlem selv afkrydse sportsduer eller lignende. Selvom man ikke deltog med flere duer, end der talte med, skulle man selv være "herrer over det". Andre gange lå det i programmet. Det må kunne gøres bedre.

Et gennemgående træk fra alle foreninger var, at der var alt for længe imellem, man fik kurvene retur fra DDB-flyvninger. En anden ting var, at mange kurve havde været udsat for alt for hård behandling undervejs. En enkelt eller 2 foreninger havde observeret, at det kunne tyde på at rotter have haft adgang til kurvene, når de stod under halvtag i Horsens.

Alle Sprinterflyvninger skal afvikles fra én lastbil med presenninger. Efter, hvad rygterne siger, blev kurverne sat ud på jorden og duerne sluppet derfra. Det er under alt kritik, hvis dette er tilfældet. Dette bør og skal undersøges.

Forsamlingen ville gerne sikre, at de vandkopper/trug der følger med på DDB-lastbilen, bliver rengjorte hver uge.

Dette bør og skal også undersøges.

Alle foreninger ønskede kun en "DDB- kapflyvningssæson" der starter i uge 21 og slutter i uge 32. Ikke nået med af forlænge sæsonen eller begynde tidligere.

Punkt 3:

Formanden opfordrede så mange af sektionens medlemmer til at møde op til Regionsmødet i Randers. Husk bindende tilmelding.

Knud Madsen ville gerne have Frank til at foreslå et "Km-DM"

Punkt 4:

Her blev diskuteret frem og tilbage over bordet.

JMP – 19-8-2022