

**KAPFLYVNING 96 FRA AABENRAA D. 18.07.2026 KLOKKEN 07:20, ANTAL DUER 94, ANTAL SLAG 7**

A1.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0	025	78
A2.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0	126	13
A3.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0	217	3
A4.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0		
A5.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0		
A6.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0		
			= KR	0		
B1.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0		
B2.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0		
B3.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0		
B4.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0		
B5.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0		
B6.	0 PRÆMIER A KR	0 + REST KR	0 = KR	0		
			= KR	0		

Nr.	Ringnummer		Mpm.	Foren.	Antal		Point	Kl.	Ialt kr.
1	025-26-0203	X	1313,05	025	1/4	BENT LASSEN	1000		
2	217-26-1436	X	1309,36	025	1/45	BRIAN ANDERSEN	997		
3	217-26-1424	X	1275,09	025	2/45	BRIAN ANDERSEN	971		
4	217-26-1446	X	1271,39	025	3/45	BRIAN ANDERSEN	968		
5	217-26-1421	X	1253,22	025	4/45	BRIAN ANDERSEN	954		
6	217-26-1407	X	1252,72	025	5/45	BRIAN ANDERSEN	954		
7	217-26-1410	X	1252,33	025	6/45	BRIAN ANDERSEN	954		
8	217-26-1412	X	1235,75	025	7/45	BRIAN ANDERSEN	941		
9	217-26-1430	X	1225,20	025	8/45	BRIAN ANDERSEN	933		
10	217-26-1456	X	1223,49	025	9/45	BRIAN ANDERSEN	932		
11	217-26-1418	X	1197,86	025	10/45	BRIAN ANDERSEN	912		
11	217-26-1500	X	1197,86	025	10/45	BRIAN ANDERSEN	912		
13	217-26-1450	X	1182,87	025	12/45	BRIAN ANDERSEN	901		
14	025-26-0574	X	1177,07	025	1/7	OLAV JENSEN	896		
15	217-26-1411	X	1175,65	025	13/45	BRIAN ANDERSEN	895		
16	196-26-0052	X	1171,28	025	1/22	KR.E.CHRISTENSEN	892		
17	196-26-0053	X	1160,62	025	2/22	KR.E.CHRISTENSEN	884		
18	217-26-1223	X	1156,03	217	1/3	B. MADSEN & SØN	880		
19	217-26-1414	X	1154,49	025	14/45	BRIAN ANDERSEN	879		
20	217-26-1401	X	1154,41	025	15/45	BRIAN ANDERSEN	879		
21	025-26-0583	X	1153,53	025	2/7	OLAV JENSEN	879		
22	217-26-1478	X	1148,61	025	16/45	BRIAN ANDERSEN	875		
23	217-26-1454	X	1148,44	025	17/45	BRIAN ANDERSEN	875		
24	217-26-1486	X	1147,78	025	18/45	BRIAN ANDERSEN	874		
25	217-26-1415	X	1146,86	025	19/45	BRIAN ANDERSEN	873		
26	025-26-0578	X	1129,77	025	3/7	OLAV JENSEN	860		
27	217-26-1445	X	1126,72	025	20/45	BRIAN ANDERSEN	858		
28	126-26-1226	X	1115,06	126	1/10	POUL ERIK ULLITS	849		
29	217-26-1487	X	1104,71	025	21/45	BRIAN ANDERSEN	841		
30	217-26-1429	X	1096,20	025	22/45	BRIAN ANDERSEN	835		
31	217-26-1423	X	1091,12	025	23/45	BRIAN ANDERSEN	831		
32	196-26-0033	X	1071,23	025	3/22	KR.E.CHRISTENSEN	816		
33	025-26-0582	X	1070,56	025	4/7	OLAV JENSEN	815		
34	196-26-0048	X	1070,45	025	4/22	KR.E.CHRISTENSEN	815		
35	025-26-0584	X	1070,01	025	5/7	OLAV JENSEN	815		
36	217-26-1442	X	1062,05	025	24/45	BRIAN ANDERSEN	809		
37	196-26-0037	X	1056,19	025	5/22	KR.E.CHRISTENSEN	804		
38	196-26-0045	X	1052,92	025	6/22	KR.E.CHRISTENSEN	802		
39	217-26-1449	X	1043,16	025	25/45	BRIAN ANDERSEN	794		
40	196-26-0058	X	1039,12	025	7/22	KR.E.CHRISTENSEN	791		
41	126-26-1228	X	1032,36	126	2/10	POUL ERIK ULLITS	786		
42	196-26-0046	X	1032,22	025	8/22	KR.E.CHRISTENSEN	786		
43	126-26-1207	X	1029,01	126	1/3	NIELS J. ULLITS	784		
44	126-26-1224	X	1015,43	126	3/10	POUL ERIK ULLITS	773		
45	126-26-1231	X	1004,75	126	2/3	NIELS J. ULLITS	765		
46	217-26-1499	X	982,14	025	26/45	BRIAN ANDERSEN	748		
47	217-26-1434	X	971,62	025	27/45	BRIAN ANDERSEN	740		
48	217-26-1428	X	925,48	025	28/45	BRIAN ANDERSEN	705		
49	196-26-0042	X	924,76	025	9/22	KR.E.CHRISTENSEN	704		



Kapflyvningsresultat

20-07-2026 19:31

50	025-26-0209	X	918,72	025	2/4	BENT LASSEN	700
51	126-26-1219	X	906,97	126	4/10	POUL ERIK ULLITS	691
52	217-26-1485	X	902,40	025	29/45	BRIAN ANDERSEN	687
53	196-26-0036	X	873,84	025	10/22	KR.E.CHRISTENSEN	666
54	126-26-1227	X	813,34	126	5/10	POUL ERIK ULLITS	619
55	196-26-0049	X	798,96	025	11/22	KR.E.CHRISTENSEN	608
56	196-26-0047	X	798,42	025	12/22	KR.E.CHRISTENSEN	608
57	217-26-1452	X	786,83	025	30/45	BRIAN ANDERSEN	599
58	126-26-1213	X	753,00	126	3/3	NIELS J. ULLITS	573
59	217-26-1468	X	749,36	025	31/45	BRIAN ANDERSEN	571
60	196-26-0031	X	742,84	025	13/22	KR.E.CHRISTENSEN	566
61	217-26-1498	X	716,92	025	32/45	BRIAN ANDERSEN	546
62	217-26-1484	X	715,85	025	33/45	BRIAN ANDERSEN	545
63	126-26-1230	X	651,85	126	6/10	POUL ERIK ULLITS	496
64	025-26-0572	X	634,31	025	6/7	OLAV JENSEN	483
65	217-26-1433	X	630,84	025	34/45	BRIAN ANDERSEN	480
66	025-26-0575	X	606,15	025	7/7	OLAV JENSEN	462
67	196-26-0034	X	583,50	025	14/22	KR.E.CHRISTENSEN	444
68	217-26-1402	X	571,33	025	35/45	BRIAN ANDERSEN	435
69	217-26-1403	X	570,86	025	36/45	BRIAN ANDERSEN	435
70	196-26-0041	X	492,57	025	15/22	KR.E.CHRISTENSEN	375
71	217-26-1142	X	481,84	217	2/3	B. MADSEN & SØN	367
72	126-26-1236	X	470,67	126	7/10	POUL ERIK ULLITS	358